

# Stock Challenge 17,5

<b>Chassis:</b>	Zugelassen sind alle handelsüblichen Elektro-Tourenwagen 2 WD und 4 WD im Maßstab 1:10 mit einem Radstand von ca. 260 mm und einer maximalen Spurbreite von 200 mm.
<b>Regler:</b>	Alle Regler im 0-Boost Modus (Blinki - ohne Limiter)
<b>Motoren:</b>	Alle 17,5T Turns Brushless Motoren
<b>Untersetzung:</b>	frei
<b>Tuning:</b>	frei außer 2-Gang Getriebe
<b>Karosserie:</b>	Zugelassen sind alle handelsüblichen Karosserien, welche von oben gesehen, die Räder des Fahrzeuges vollständig bedecken.
<b>Reifen:</b>	Rush VR3 36X (RU-0869) auf Speichenfelge, Exklusiv Rad für die MAC – Challenge. Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Reifen dürfen bei Doppelstart auch klassenübergreifend verwendet werden.
<b>Gewicht:</b>	1300g incl. Transponder
<b>Zusatz:</b>	Schmierer nur mit handelsüblichen geruchslosen Schmiermitteln!! <b><u>ACHTUNG:</u></b> Befahren der Strecke nur mit trockenen Reifen!!!

# Stock Challenge 21,5

<b>Chassis:</b>	Zugelassen sind alle handelsüblichen Elektro-Tourenwagen 2 WD und 4 WD im Maßstab 1:10 mit einem Radstand von ca. 260 mm und einer maximalen Spurbreite von 200 mm.
<b>Regler:</b>	Alle Regler im 0-Boost Modus (Blinki - ohne Limiter)
<b>Motoren:</b>	Alle 21,5T Turns Brushless Motoren
<b>Untersetzung:</b>	frei
<b>Tuning:</b>	frei außer 2-Gang Getriebe
<b>Karosserie:</b>	Zugelassen sind alle handelsüblichen Karosserien, welche von oben gesehen, die Räder des Fahrzeuges vollständig bedecken.
<b>Reifen:</b>	Rush VR3 36X (RU-0869) auf Speichenfelge, Exklusiv Rad für die MAC – Challenge. Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Reifen dürfen bei Doppelstart auch klassenübergreifend verwendet werden.
<b>Gewicht:</b>	1300g incl. Transponder
<b>Zusatz:</b>	Schmierer nur mit handelsüblichen geruchslosen Schmiermitteln!! <b>ACHTUNG:</b> Befahren der Strecke nur mit trockenen Reifen!!!

# FWD Challenge 17,5

<b>Chassis:</b>	Zugelassen sind Tourenwagenmodelle aller Hersteller im Maßstab 1:10 mit angetriebener Vorderachse.
<b>Regler:</b>	Alle Regler im 0-Boost Modus (Blinki - ohne Limiter)
<b>Motoren:</b>	Es sind nur folgende Motoren zugelassen, Hobbywing FWD XeRun Justock G2.1 17.5T Brushless Motor, RCK Brushless Motor - Challenge legal - 17.5T – V1/V2
<b>Untersetzung:</b>	frei
<b>Karosserie:</b>	Es sind nur vorbildgetreue und handelsüblichen Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen! Die Karossen sollen vorbildähnlich lackiert oder beklebt sein.
<b>Spoiler:</b>	An den Karossen darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170 mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.
<b>Reifen:</b>	Rush VR3 36X (RU-0869) auf Speichenfelge, Exklusiv Rad für die MAC – Challenge. Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Reifen dürfen bei Doppelstart auch klassenübergreifend verwendet werden.
<b>Gewicht:</b>	1250g incl. Transponder
<b>Zusatz:</b>	Schmierer nur mit handelsüblichen geruchslosen Schmiermitteln!! <b><u>ACHTUNG:</u></b> Befahren der Strecke nur mit trockenen Reifen!!!

# Youngtimer Challenge

<b>Chassis:</b>	Tamiya TT-01(E), TT-02, TT-02 R
<b>Regler:</b>	Hobbywing Quicrun 1060 (#HW30120201) Tamiya Hobbywing THW-1060-RTR Tamiya TBLE-02S #45057 Tamiya TBLE-04S #45069
	<b>Hinweis:</b> Motorkabel bitte mit 3,5mm Goldkontaktsteckern ausstatten.
<b>Motoren:</b>	Als Motor wird der Tamiya Torque Tuned Motor (#54358) verwendet, welche jedem Teilnehmer vor der Veranstaltung aus dem Vereinsmotorpool zu gelöst wird.
	<b>Hinweis:</b> Die Motoren werden mit 3,5mm Goldkontaktbuchsen ausgestattet sein, welche nicht entfernt werden dürfen.
<b>Übersetzung:</b>	max. 7,2 : 1 mit der original Tamiya Verzahnung (Modul 0,6 Tamiya Baukasten Standard)(TT-01: 61/22, TT-02: 64/23) kürzere Übersetzung natürlich zugelassen
<b>Karosserie:</b>	Alle handelsüblichen Youngtimer-Karosserien Fahrzeuge der Jahre 1966 – 2001. Alle reinen Racing-Karosserien (aerodynamisch optimiert, wie z.B FORD GT) aller Hersteller sind verboten! Die Fahrzeuge sind vorbildnah zu gestalten. Spoiler sind nur dann erlaubt, wenn diese bei der Karosserie mitgeliefert werden. Räder müssen von oben gesehen komplett von der Karosserie abgedeckt sein.
<b>Reifen:</b>	Rush VR3 36X (RU-0869) auf Speichenfelge, Exklusiv Rad für die MAC – Challenge. Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Reifen dürfen bei Doppelstart auch klassenübergreifend verwendet werden.
<b>Tuning:</b>	frei, Ausnahme die originale schwarze Kunststoff-Wanne bleibt beim TT-01/02 erhalten. Akkuschacht darf für Lipo-Akku bearbeitet werden. Keine Kohlefaser-Komponenten!
<b>Gewicht:</b>	frei

## Einheitsrad der MAC-Challenge

RUSH VR3 36X White Seven Spoke Type A Yellow Premount - RU-0869 ist das Einheitsrad für die MAC-Challenge. Das Rad bietet ausreichend konstanten Griff mit einer hohen Lebensdauer. Die Reifen sind ausschließlich für die Teilnehmer der MAC-Challenge und werden nur an genannte Fahrer, am Renntermin an der Strecke des MAC-Meckenheim ausgegeben.

**Am Renntag sind nur beim MAC Meckenheim erworbene und markierte Räder zugelassen!**

Es können später auch gebrauchte, bei uns erworbene und markierte Räder eingesetzt werden, es besteht keine Pflicht neue Räder zu verwenden.

Es darf am Renntag nur ein Satz pro Klasse eingesetzt werden, bei Doppel oder dreifach Starter darf der Satz in den Klassen untereinander getauscht werden.

# **RUSH**

